

Регламент

Любительского соревнования ЛЕ МАН 55 тысяч (LE MANS 55'000).

1. Полное название соревнования.
 - Командный марафон на 55 километров среди любителей «Ле Ман 55 тысяч» , или в латинской транскрипции: “Le Mans 55'000”
2. Организаторы и место проведения соревнования.
 - Соревнование проводится на базе Карт-Клуба «Лидер» г.Калининград при участии интернет портала «kaliningrad.ru», радиостанции «Европа+» и мотосалона «Байкер».
3. Суть соревнования: Соревнование состоит из заочной квалификации и очной гонки.
 - Квалификация проводится с 12.04.2014 по 05.06.2014
 - Гонка (марафон) в 10:00 07.06.2014 регистрация и жеребьевка. Старт в 11:00.
4. Официальные лица.
 - Главный судья соревнований – Торбенко Олег Иванович (телефон: 37.95.95).
 - Помощники судьи назначаются непосредственно перед стартом гонки и представляются участникам непосредственно перед стартом гонки.
 - Судья квалификаций – дежурный инструктор карт-клуба.
5. Регистрация участника соревнования.
 - к соревнованию допускаются ВСЕ желающие, достигшие полных 15 лет.
 - для регистрации необходимо ознакомиться с настоящим регламентом, подписать его, тем самым подтвердив свое согласие участвовать в соревнованиях и выполнять требования данного регламента.
 - получить карточку участника соревнования на рецепшин Картинг-Клуба, заполнить ее и в дальнейшем контролировать фиксацию результата квалификационного заезда.
 - Организатор соревнования оставляют за собой право отказать в участии любому лицу на любом этапе соревнования без объяснения причин.
6. Квалификационные заезды.
 - Квалификационные заезды проводятся с 12 апреля 2014 года по 05 июня 2014 года в рабочие дни и часы картинг-клуба и по расценкам проката на текущий момент времени.
 - Квалификационный заезд проводится по стандартной (полной) трассе. Движение против часовой стрелки. Лучшее время одного из кругов этого заезда фиксируется инструктором в карточке участника. Также фиксируется дата заезда и номер карта на котором этот заезд производился.
 - Для допуска к очной гонке необходимо произвести квалификационные заезды на любых трех разных картингах (6 л.с.) по выбору участника.
 - Участник вправе проводить неограниченное количество квалификационных заездов для улучшения своей позиции в итоговом протоколе квалификационных заездов.
 - Первые 32 человека в итоговом протоколе квалификационных заездов будут приглашены для участия в БЕСПЛАТНОМ марафоне ЛЕ МАН 55 тысяч.
 - Участие в квалификации не гарантирует участие в гонке.
 - Первое и последующие места в итоговом протоколе квалификационных заездов будут определяться путем сложения ТРЕХ лучших кругов, показанных на любых трех разных картингах.
7. Формирование команд.
 - По результатам квалификационных заездов будет определен список из быстрейших 32-х участников, которые будут приглашены для участия в гонке по указанному в «карточке участника» номеру телефона.
 - Все участники будут поделены на 4 группы в соответствии с итоговым протоколом квалификационных заездов. Первые (быстрейшие) 8 участников назначаются капитанами команд. Они, в результате жеребьевки, выбирают себе в команду по одному участнику из второй восьмерки участников, по одному из третьей восьмерки участников и по одному из четвертой восьмерки участников. В результате будет сформировано 8 команд по 4 человека.

8. Описание гонки.

- Победителем гонки будет признана та команда, которая проедет первой 105 кругов по полной трассе против часовой стрелки и не будет иметь отложенных наказаний и протестов со стороны других участников гонки.
- Стартовая решетка будет определена по результатам квалификационных заездов капитанов команд.
- Каждой команде, в результате жеребьевки, будет предоставлен карт для старта.
- В процессе гонки команда обязана произвести 7 (семь) плановых смен картингов по сигналу судьи. Номер карта для смены указывает судья соревнований.
- Команда может сменить карт внепланово только в случае поломки.
- Время проведения пит-стопа для смены карта и пилота – не регламентировано. Команда может помогать проводить пит-стоп для своей команды, при этом не создавая помех другим участникам.
- Так же команда обязана произвести минимум 7 смен пилотов. Каждый пилот в своей команде обязан проехать на двух картингах (2 сегмента гонки) в любой последовательности.
- Старт гонки будет дан в 11:00 07.06.2014

9. Пит-стоп.

- Плановый пит-стоп проводится ТОЛЬКО по указанию судьи следующим образом: На линии старта будет подан сигнал ЖЕЛТЫМ флагом с дополнительной табличкой номера карта. Участник, номер карта которого соответствует номеру на дополнительной информационной табличке, ОБЯЗАН на ЭТОМ круге заехать на пит-лейн для проведения пит-стопа.
- Участник гонки, которому подан сигнал ЖЕЛТЫМ флагом с номером его карта обязан сразу сместиться на внешний радиус трассы, поднять руку, сбросить скорость и остановиться ПЕРЕД пит-лейном, затем, по приглашению судьи, не покидая карта, проехать в зону пит-лейна, покинуть карт, переставить датчик хронометража на сменный карт, при необходимости произвести смену пилота и покинуть зону пит-лейна только по указанию судьи.
- Плановые пит-стопа будут производиться каждые 15 кругов гонки. Номер круга гонки будет определяться по лидеру гонки на тот момент времени.

10. Телепорт.

- О наличии или отсутствии в гонке «телепорта» и правилах его проведения будет объявлено дополнительно перед стартом гонки.

11. Поломка.

- В случае поломки карта во время гонки, участник обязан, по возможности, припарковать карт в безопасном месте трассы, за пределами асфальтового покрытия. Снять датчик хронометража и пешком, по внешнему периметру трассы, проследовать в зону пит-лейна для замены поломавшегося картинга.

12. Наказания.

- Стоп-энд-гоу. Черный флаг с дополнительной информационной табличкой с номером карта означает, что на СЛЕДУЮЩЕМ круге участник обязан остановиться в зоне отбытия наказания (после линии старта) для отбытия 5-ти секундного штрафа.
- Стоп-энд-гоу дают за:
 - УДАР. Преднамеренный удар сзади или сбоку картинга другого участника соревнований.
 - КРОССИНГ. Препятствие обгону, намеренно изменяя траекторию более 2-х раз до следующего поворота.
 - ПРОВОЗ. Контакт передней частью своего картинга с задней частью картинга соперника перед поворотом на торможении.
 - СРЕЗ. Намеренное покидание асфальтового покрытия трассы в целях сокращения дистанции.
 - ОШИБКА на ПИТ-СТОПЕ. Проезд в зону пит-лейна без предварительной остановки. А так-же за проезд мимо пит-лейна после получения сигнала ЖЕЛТЫМ флагом с табличкой номера карта. И за неустановку защитной шпильки на датчик хронометража.
 - ВЫХОД на ТРАССУ. Выход на асфальтированную часть трассы во время проведения гонки участника, ожидающего своей очереди заезда.
- МИНУС 1 КРУГ. Минус 1 круг присуждается после финиша гонки виновной команде.
 - гарантированно «минус 1 круг» присуждают за КАЖДОЕ неподчинение черному флагу.

- за каждое столкновение с другим участником, повлекшее сход или механическую поломку своего карта или карта соперника.
- за каждый обгон после клетчатого флага.
- Дисквалификация:
 - неоднократное нарушение одного или нескольких правил регламента.
 - оскорбления или спор с судьей или с другими участниками соревнования.
 - столкновение с другим участником, повлекшее физическую травму любого участника гонки или зрителя гонки.

13. Протест.

- Капитан каждой команды, кроме команды победителя, может подать протест главному судье соревнований. Залог за протест – 500 рублей. В случае вынесения положительного решения по протесту – залог будет возвращен. Протест может быть подан в течении гонки или после финиша гонки, но не позднее, чем через 10 минут после окончания гонки. Весь накопленный «протестный фонд» в полном объеме будет передан команде, победившей в гонке.

14. Карты.

- В Квалификационных заездах и в Гонке карт-клуб предоставляет картинги «MACH 1 KART» с двигателем GX 200 (6 лошадиных сил)
- Организатор оставляет за собой право предоставить дополнительные картинги во время гонки другой марки, но с двигателем GX 200.

15. Дополнения.

- Организатор оставляет за собой право изменить дату и время проведения соревнований, предварительно уведомив об этом каждого участника гонки через СМИ или посредством мобильной связи. Отправленная СМС на номер телефона, указанный участником – считается надлежащим уведомлением.
- Призы. Каждый участник команды, занявшей первое, второе или третье место получит памятную медаль. Капитан команды, занявшей первое, второе или третье место получит памятный кубок! Так же в качестве наград могут быть предоставлены «клубные права», «карта скидок», «подарочные сертификаты» от карт клуба и другие призы от спонсоров и партнеров соревнований.
- С текущим местом в квалификационном рейтинге каждый участник может ознакомиться лично у инструктора карт-клуба.
- В случае, если в день гонки для регистрации не явится один из приглашенных гонщиков – его место будет отдано запасному участнику.
- Во время гонки будут использоваться следующие флаги: Зеленый, Красный, Черный, Желтый, Клетчатый.

16. Контакты и подписи.

_____ ДАТА

_____ ИМЯ

_____ ФАМИЛИЯ

_____ ПОЛНЫХ ЛЕТ

_____ ТЕЛЕФОН

_____ Я ознакомлен с настоящим регламентом и обязуюсь его соблюдать

_____ Я согласен на обработку и хранение моих персональных данных

_____ Я согласен получать от карт-клуба информационные СМС-сообщения